

VAIHTOTYÖN JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE

MUUTOSHISTORIA:

	Laatija	Tarkastaja	Hyväksyjä	Pvm	Muutos
1.0	Juha Vuorinen		Tomi Tuomala	14.12.2017	
1.1	Juha Vuorinen		Tomi Tuomala	1.12.2019	Päivitys
1.2	Juha Vuorinen		Tomi Tuomala	1.6.2020	Uusi raide Vaihteet HSK:lle
1.2	-	-	-	13.3.2024	Yrityksen nimimuutos

Määritelmät

Raiteistolla tarkoitetaan ratainfrastruktuurin muodostamaa kokonaisuutta. Raiteistot on esitetty raiteistokaavioissa.

Ratatyöllä tarkoitetaan raiteistolla tai sen läheisyydessä tehtävää työtä, joka vaikuttaa radan käyttöön ja vaihtotyön suorittamiseen.

Suojaaminen tarkoittaa tässä ohjeessa mainittuja toimenpiteitä, joilla varmistetaan ratatyön turvallisuutta.

1. Yleistä

Tätä ohjetta noudatetaan Olmar HaminaKotka Oy:n (OHK, yhtiö) raiteistoilla Kotkassa.

Ohjeesta vastaa toimialajohtaja.

Raiteistolla liikuttaessa henkilöstön tulee käyttää näkyvää varoitusvaatetusta (vähintään SFS-EN 20471 luokka 2). Rataverkolla toimivan toiminnanharjoittajan on määriteltävä muut henkilönsuojainvaatimukset oman toimintansa mukaan.

Vaihtotyöllä on oltava *vaihtotyönjohtaja* ja ratatyöllä *ratatyövastaava*.

2. Raiteisto

Raiteisto sijaitsee Kotkan Mussalossa, HaminaKotka Sataman alueella. Raiteiston tiedot:

Raiteita: 2 kpl, numero 807 ja 808

Vaihteet: Ei

Rajapinnat: Raiteistorajapinta HaminaKotka Sataman rataverkon raiteeseen 803 vaihteiden V809 ja V818 kautta.

Suurin nopeus: 20 km/h, mikäli alhaisempaa nopeutta ei ole osoitettu.

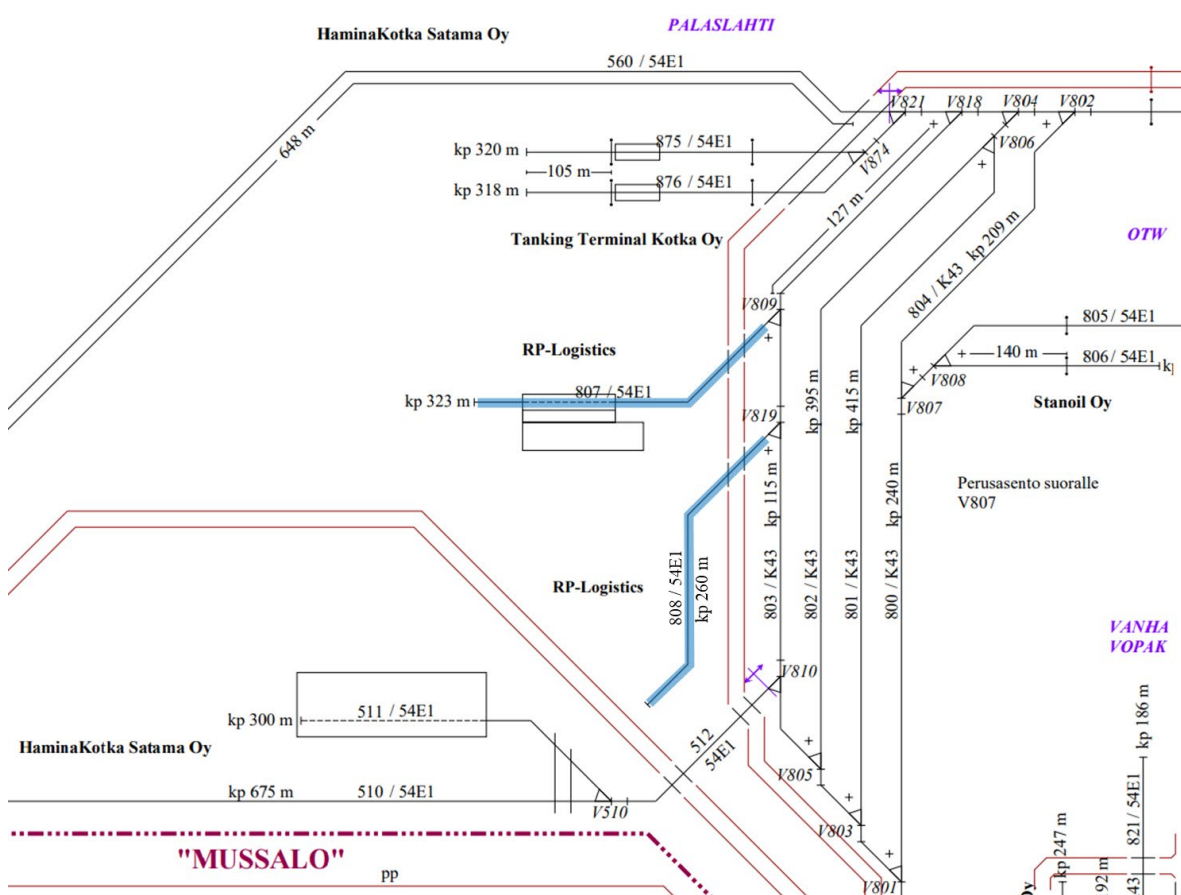
Raiteisto on esitetty tarkemmin osana Väyläviraston Mussalon raiteistokaaviota (ote, ks. kuva 1). Siinä on annettu tiedot raiteiston teknisistä ominaisuuksista ja suurimmasta nopeudesta. Ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteita raiteistolla ei ole.

Raiteistolle liikennöinti edellyttää sopimusta OHK:n kanssa. Sopimuksen tehneillä on lupa vaihtotyöhön ja/tai ratatyöhön siten, kun sopimuksessa määritellään.

Raiteisto on kokonaisuudessaan toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Yksiköt vastaavat itse liikkumisestaan ja ratatyön liikenneturvallisuuden varmistaminen on yksinomaan ratatyöstä vastaavan vastuulla. Rataverkon haltijana OHK varaa oikeuden tarpeidensa mukaan rajoittaa rata-verkkonsa tai sen osien käyttöä ilman ennakkoilmoitusta.

Kaikista havaituista raiteistoon liittyvistä vioista ja häiriöistä sekä turvallisuushavainnoista on ilmoitettava OHK:n yhteyshenkilölle: Tomi Tuomala, 0400 555 088, tomi.tuomala@olmar.fi.

Raiteistolla käytettävät käsi- ja vihellinopasteet ja radan merkit ja merkinnät ovat samoja kuin Väyväviraston rataverkolla, ne tarkoittavat samaa ja niitä on käytettävä samalla tavalla.



Kuva1: Ote Väyläviraston Kotkan liikennepaikan raiteistokaaviosta. OHK:n raiteet korostettuna sinisellä.

3. Vaihtotyö

Liikennöinti raiteistoilla on aina vaihtotyötä.

Nopeus vaihtotyössä on sovittava siten, että yksikkö kykenee pysähtymään viimeistään näkemämatkan puoliväliin.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja. Rautatieliikenteen harjoittajan tulee varmistaa, että vaihtotyöyksiköllä on kaikissa tilanteissa riittävä jarrutuskyky.

Vetokalustossa on käytettävä etupään opasteena vähintään puskinvaloja. Vaihtotyönjohtajan on mahdollisuuksiensa mukaan huolehdittava siitä, että liikkuva yksikkö on muiden alueen käyttäjien havaittavissa.

Yksikön liikkeessä joko kuljettajan tai vaihtotyönjohtajan on tähystettävä kulkusuuntaan siten, että hän havaitsee vaihteen asennon, radan merkit sekä mahdolliset esteet.

Kaluston paikallaan pysyminen tulee varmistaa käyttämällä riittävää määrää tarkoituksenmukaisia välineitä, kuten vaunujen käsijarruja ja pysäytyskenkiä. Itäisen yhdysliikenteen vaunujen paikallaan pysyminen on aina varmistettava pysäytyskenkiä käyttämällä. Pysäytyskenkien on oltava ehjiä ja väriltään ympäristöstä erottuvia.

Kalustoa ei saa jättää siten, että se tarpeettomasti estää muun rautatie- tai maantieliikenteen. Erityisesti esteetön kulku vaihdealueella ja tasoristeyksessä on varmistettava.

4. Ratatyöt

Ratatyötä tekevän on varmistettava raiteiston liikennöintitarpeet ennen työhön ryhtymistä. RP:n yhteyshenkilölle on ilmoitettava ratatyön aloittamisesta, sen kestosta ja lopetuksesta sekä ratatyöstä vastaavan yhteystiedot.

Ratatyöalue on suojattava, mikäli ratatyö edellyttää liikennöinnin keskeyttämisen. Suojaamisesta vastaa ratatyöstä vastaava. Suojaamiseen voidaan käyttää Seis-levyä tai raiteistolle johtavan vaihteen kääntämistä kohti raidetta 803 (suoralle) ja lukitsemista. Ratatyön turvallisuuden parantamiseksi voidaan lisäksi asettaa tilapäinen nopeusrajoitus.

5. Vajaatoiminta- ja hätätilanteet

Vajaatoimintatilanteet

Viat, vauriot, suistumat ja muut normaalista liikennöinnistä poikkeavat tai liikennöintiä haittaavat asiat on ilmoitettava RP:n yhteyshenkilölle.

Hätätilanteet

Toiminnanharjoittajan tulee laatia henkilöstöään koskevat hätätilanneohjeet, joissa kuvataan menettelyt toiminnalle tyypillisissä hätätilanteissa ja huomioidaan HaminaKotkan Sataman antamat alueelliset hätätilanteiden toimintaohjeet.

Hätätilanteista rataverkolla on ilmoitettava myös OHK:n yhteyshenkilölle, kun tilanteen edellyttämät kiireelliset toimenpiteet sen mahdollistavat.

Suistumis- ja törmäystilanteissa kaluston omatoiminen raivaaminen on kielletty ennen kuin rata-verkon haltijan yhteyshenkilö antaa siihen luvan.