

PALVELUPAIKAN KUVAUS

TAVARALIIKENNETERMINAALI MUSSALON SATAMASSA

Tämä asiakirja on raideliikennelaissa (1302/2018) ja Komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 tarkoitettu palvelupaikan kuvaus. RP Logistics Oy:n terminaali Mussalon satamassa on direktiivin 2012/34 liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettu tavaraliikenneterminaali, jossa tarjotaan peruspalveluja.

Palvelupaikan kuvausta päivitetään tarpeen mukaan ja se julkaistaan RP Logistics Oy:n internet-sivuilla <https://www.rpgroup.fi/rpgroup/todistukset/>.

1. Palvelupaikan ylläpitäjä

RP Logistics Oy, William Ruthin katu 1, 48600 KOTKA

Toimitusjohtaja Petri Lempiäinen, petri.lempiainen@rpgroup.fi, 05 210 8000

2. Palvelupaikan sijainti ja rakenteet

Terminaali sijaitsee Mussalon satamassa, osoite Rompintie 42, 48310 Kotka. Alue on HaminaKotka Satama Oy:n hallinnoimaa satama-aluetta. Satama-alueelle pääsy edellyttää sataman myöntämää kulkulupaa.

Terminaaliin kuuluvat varastot ”Pelti” 5000 m² ja ”Ressu” 5000 m². Käytettävä kalusto: pyöräkuormaajat, trukit, vetomestarit. Rakenteet: perälatauslaituri 4 kpl. Aukioloajat: ma-pe 06.00 – 22.00

Raideyhteydet terminaaliin ovat HaminaKotka Satama Oy:n rataverkolta vaihteiden V809 ja V818 kautta. Terminaalin raiteet ovat:

- raide 807, kp 323 m
- raide 808, kp 320 m

Sivu- tai järjestelyraiteita tai teknisiä laitteita lastausta ja purkamista, pesua ja huoltoa varten ei ole.

Rataverkon tekniset raja-arvot ja kalustoa koskevat vaatimukset ovat samat kuin HaminaKotka Satama Oy:n rataverkolla.

Rataverkon kuvaus sekä vaihtotyön turvallisuussäännöt on laadittu erikseen ja ne ovat saatavilla internet-sivuilla <https://www.rpgroup.fi/rpgroup/todistukset/>. Rautatieliikennöinti raiteistolle edellyttää sopimusta RP Logistics Oy:n kanssa.

3. Palvelupaikalla tarjottavat palvelut, niiden hakeminen ja hinnoittelu

RP Logistics tarjoaa satamaoperointipalveluja, yksiköinti- ja terminaalipalveluja sekä tullivarastointi ja huolintapalveluja. Lisätietoa palveluista saa internetsivuilta:

<https://www.rpgroup.fi/palvelut/satamapalvelut/>. Mahdollisuutta omaan palvelutuotantoon ei edellä mainituilta osin ole.

RP Group ja Fenniarail Oy tarjoavat lisäksi maantie- ja rautatiekuljetuspalveluja. Mahdollisuus omaan palvelutuotantoon kuljetusten osalta on rajallisen kapasiteetin vuoksi rajoitettu.

Palvelupaikan käyttö edellyttää sopimusta RP Logistics Oy:n kanssa. Palvelupaikan tai siinä tarjottavien palvelujen tai kummankin käyttöoikeuden hakemiseksi tulee jättää vapaamuotoinen kirjallinen tarjouspyyntö yhtiön internetsivuilla olevalla lomakkeella: <https://www.rpgroup.fi/ota-yhteytta/tarjouspyynto/> tai sähköpostilla osoitettuna toimitusjohtajalle. Tarjouspyyntöön vastataan mahdollisimman nopeasti, mutta palvelupaikan ylläpitäjä varaa itselleen lainsäädännön sekä Rautatiealan sääntelyelimen kulloinkin voimassa olevan määräaikaohjeistuksen mukaisen käsittelyajan.

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin. Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavarán laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyymi sekä sopimuksen pituus, tavarán käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin

Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyymiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavarán ominaisuudet. Alennuksista sovitaan erikseen.

Palvelupaikan ylläpitäjän ja käyttöoikeuden hakijan tietojenvaihdon ja -suojausten menettelyt sovitaan sopimusneuvottelussa ja vahvistetaan sopimuksella. Lähtökohtaisesti palvelupaikan ylläpitäjällä ei ole asiaa koskevia ehtoja tai rajoituksia.

4. Palvelupaikan kapasiteetin jakaminen

Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja rautatieliikenteen harjoittajien kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää yksiköiden saapumisaikataulut sekä volyymiennusteet, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.

Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo kyseiselle ajankohdalle myönnettyjä palvelupaikan käyttöoikeuksia (ts. voimassa olevia sopimuksia). Kapasiteetin niukkuustilanteessa palvelupaikan ylläpitäjä kutsuu koordinaatiokokouksen, jossa selvitetään jo myönnetyn ja uuden haetun käyttöoikeuden yhteensovitusmahdollisuudet. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.

Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa <https://www.rpgroup.fi/ajankohtaista/>.

Jokainen hakija vastaa itsenäisesti tarvittavan kapasiteetin varaamisesta niille palvelupaikkaan kuulumattomille reiteille, joita hakija tarvitsee palvelupaikalle pääsemiseksi.